



CIAC/9
NE/08
04/11/09

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana

NOVENA REUNIÓN/SEMINARIO DE DIRECTORES DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL (CIAC/8)

(Lima, Perú, del 9 al 13 de Noviembre de 2009)

Cuestión 2 del
Orden del Día:

**Actividades realizadas por los Centros de Instrucción de Aviación Civil
de la Región**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN
Esta nota de estudio presenta la situación actual en relación con la capacitación de personal de meteorología aeronáutica en las Regiones CAR/SAM
Referencia: Informe de la Décima Reunión del GREPECAS (GREPECAS/10), Islas Canarias 2001
Objetivo Estratégico de la OACI: D: Seguridad y Eficiencia

1. INTRODUCCIÓN

1. Introducción

1.1 El desarrollo global del sistema de transporte aéreo requiere de un servicio meteorológico eficiente en todo el mundo, lo que hace necesario aumentar el asesoramiento a las administraciones con respecto al estándar que debieran fijar en el nombramiento y capacitación del personal de meteorología aeronáutica. La calidad del suministro del servicio meteorológico para la aviación civil internacional es un factor que contribuye enormemente a la seguridad y eficiencia de las operaciones aéreas. Esto hace imperativo que el personal asociado a las actividades de los servicios meteorológicos para la aviación sea altamente calificado y capacitado y que sean totalmente conscientes de la importancia de sus responsabilidades.

2. **Análisis**

2.1 Dado que la OMM es la encargada de la capacitación de acuerdo con el Doc 7475/2 *Modus Vivendi concertado entre la Organización de Aviación Civil Internacional y la Organización Meteorológica Mundial*, el Grupo regional de planificación y ejecución CAR/SAM de la OACI, ha tratado en varias de sus reuniones el tema de la capacitación MET para los Estados/Territorios CAR/SAM y ha formulado numerosas Conclusiones solicitando que la OACI en coordinación con la OMM organice diferentes tipos de seminarios y talleres, los cuales se han ido llevando a cabo a través de los años.

2.2 Asimismo, y luego de consultar a los Estados/Territorios CAR/SAM sobre las necesidades de capacitación en el área MET, la Décima Reunión del GREPECAS, Las Palmas, Islas Canarias, 2001, bajo la Conclusión 10/39, solicitó a la OACI desarrollar y llevar a cabo un proyecto de capacitación conjunto con la OMM, orientado a dar soluciones a corto y largo plazo a la falta de personal debidamente capacitado en meteorología aeronáutica. En este sentido, el Consejo de la OACI en la octava reunión de su Sesión 166 del 5 de junio de 2002, al considerar el informe del GREPECAS/10, tomó nota de esta conclusión e indicó que de acuerdo con el *Doc 7475*, esta conclusión debería ser dirigida a la OMM y, le solicitó al Secretario General para que invitara a la OMM a considerar el desarrollo e implantación de este Proyecto en coordinación con la OACI. La carta correspondiente fue enviada a la OMM el 22 de noviembre de 2002.

2.3 Por diferentes razones el proyecto no pudo llevarse a cabo, y la Décimo Segunda Reunión del GREPECAS, Santiago de Chile, 2004 fue consciente que la falta de capacitación de un nivel adecuado del personal meteorológico aeronáutico, responsable de proveer el servicio de meteorología a la aviación civil internacional, es uno de los problemas específicos que afecta a esta actividad en un número considerable de los Estados de las Regiones CAR/SAM y que el GREPECAS ha identificado este problema como uno de los de mayor incidencia en las Regiones CAR/SAM.

2.4 La falta de entrenamiento y actualización en las técnicas de tratamiento de datos, incluyendo la utilización e interpretación de los métodos de predicción numérica, interpretación de imágenes de satélites meteorológicos y de las aplicaciones (software) más recientes, son aspectos de la capacitación requerida a los que habrá que dar solución para garantizar el apoyo a los sistemas CNS//ATM. Otro problema específico es el déficit de recursos humanos en la mayoría de los servicios de meteorología aeronáutica de los Estados de la Región, el cual se intensifica por el gran número de meteorólogos y técnicos en meteorología que se están jubilando o se jubilarán en los próximos años.

2.5 En este contexto, la reunión podría proponer acciones para mitigar los problemas de capacitación MET en la Región.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio; y
- b) analizar la posibilidad de incorporar cursos sobre la detección y pronóstico de condiciones meteorológicas peligrosas en terminal, incluidas las fases de aproximación – aterrizaje y despegue – ascenso inicial y sobre interpretación de imágenes de satélites meteorológicos.